

रजिस्ट्री सं. डी. (डो. एन.) 127

REGISTERED NO. D. (D.N.) 127



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असामान्य  
EXTENSIONARY

भाग I—खण्ड 1  
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 114]  
No. 114]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 3, 1988/ज्येष्ठ 13, 1910  
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 3, 1988/JYAISTHA 13, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

उच्चांग मंत्रालय  
(औद्योगिक विकास विभाग)  
नई दिल्ली, 24 मई, 1988  
अधिसूचना

सं. 11/1/85-डी.बी.ए. II.—केन्द्र सरकार भारत सरकार के औद्योगिक विकास विभाग की परिवहन राजसहायता योजना संबंधी अधिसूचना सं. 11/1/85-डी.बी.ए.-II, दिनांक 17 मार्च, 1987 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है.—

उप पैरा 2 में तीसरी पंक्ति से पांचवीं पंक्ति में उल्लिखित "तथापि, परिवहन राजसहायता में क्षेत्र के भीतर तैयार वस्तुओं का एक राज्य से दूसरे राज्य में लाना ले जाना शामिल नहीं होगा" शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जायेगा.—

“परिवहन राजसहायता में क्षेत्र के भीतर तैयार वस्तुओं का एक राज्य से दूसरे राज्य में लाना ले जाना भी शामिल होगा किन्तु सामान को सड़क मार्ग से औद्योगिक एककों के स्थापना स्थल से निकटतम रेलवे स्टेशन तक और उसके बाद रेल मार्ग से और उसके विलोम क्रम में लाने ले जाने का परिवहन लागतों के 50% तक राजसहायता देय होगी।

यह संशोधन 1 मई, 1988 से प्रभावी है।

जी. वेण्कटरमणन्, सयुक्त सचिव,

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 24th May, 1988

### NOTIFICATION

No. 11/1/85-DBA-II.—The Central Government hereby makes the following amendment in the Notification of the Government of India in the Department of Industrial Development Notification No. 11/1/85-DBA-II dated the 17th March, 1987 on Transport Subsidy Scheme :—

In sub-para 2 the words “Transport Subsidy would however, not cover inter-state movement of ‘finished goods’ within the region” occurring in 3rd to 5th line shall be substituted as under :—

“Transport Subsidy would also cover inter-State movement of ‘finished goods’ within the region but the subsidy available would be 50% of the transport costs on the movement of the goods from the location of the industrial units to the nearest Railway Station by road and thereafter by rail and vice-versa”.

This amendment takes effect from 1st May, 1988.

G. VENKATARAMAN, Jt. Secy.